



Teletrabajo y Medio Ambiente: un binomio sustentable

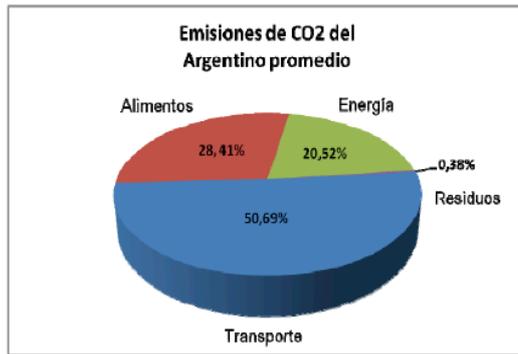
por Viviana Laura Díaz

Desde 1973, cada 5 de junio se celebra el Día Mundial del Ambiente, establecido por la Asamblea General de Naciones Unidas, en su Resolución 2997 XXVII del 15 de diciembre de 1972. Con ella se dio inicio a la Conferencia de Estocolmo, Suecia, cuyo tema central fue la preocupación por el cuidado del medio ambiente. Existe un fuerte consenso científico que el clima global se verá alterado significativamente, en el siglo XXI, como resultado del aumento de concentraciones de gases de efecto invernadero. Por "cambio climático" se entiende una modificación de clima atribuido directa o indirectamente a la actividad humana que altera la composición de la atmósfera mundial y que se suma a la variabilidad natural del clima observada durante períodos comparables. La combinación de alta movilidad de las personas y falta de infraestructura apropiada, más elevados niveles de densidad poblacional han llevado a grandes niveles de congestión en la mayoría de los centros urbanos, tanto de países desarrollados como en desarrollo. Esto a su vez ha dado lugar a largos tiempos de viaje desde el hogar hacia el trabajo que también podrían estar asociados a elevados niveles de emisión de gases de efecto invernadero. Está claro que entre los numerosos responsables de las emisiones GEI el transporte constituye uno de los ítems más relevantes. Entre las múltiples ventajas del teletrabajo y aplicado puntualmente a la temática ambiental se identifica el poder evitar el traslado diario de los individuos, reduciendo la contaminación ambiental y el tránsito vehicular. Se evita la migración del campo a la ciudad, permitiendo la prevención en situaciones de pandemia y catástrofes naturales y es un medio para construir una vida más saludable reduciendo el nivel de estrés al evitar los traslados, logrando el ahorro de tiempo y dinero.

Programa de teletrabajo y medio ambiente

Desde la DIRECCION DE TRABAJO VIRTUAL, hemos desarrollado durante el segundo semestre del año 2015 un PROGRAMA que utiliza como base la HUELLA DE CARBONO. Se trata de un indicador que permite medir la totalidad de GEI que emite -de forma directa o indirecta- un individuo, organización o producto a la atmósfera, durante un período de tiempo determinado. El conocer la huella de carbono, nos permite identificar las principales fuentes de emisión de GEI en nuestra vida cotidiana, en el proceso de producción de un producto o en el funcionamiento de una empresa o territorio. Ese es el primer paso para tomar decisiones sobre medidas y estrategias a implementar que permitan reducir las emisiones de GEI y adicionalmente ser más eficientes en el uso de la energía, combustibles y/o materia prima, evitando el calentamiento global.

Según datos de la Secretaria de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación en Argentina un habitante argentino tiene una huella de carbono promedio de 5,71 toneladas de CO₂ al año.



Secretaria de Ambiente (2015) ARGENTINA

Si se analiza la composición de la huella de carbono, el transporte resulta la principal fuente de emisiones de un ciudadano argentino, representando un 50.69% de la huella total. Para el caso del transporte -que constituye el mayor peso dentro de la huella de un argentino/a- la opción para emitir menos GEI y, en consecuencia reducir la huella, será optar por medios de transporte más eficientes para desplazarse.

Efectivamente, la modalidad del teletrabajo reduce la frecuencia de traslados de los trabajadores lo cual contribuye a reducir la huella de carbono en un 76% si se desplaza en colectivo, en un 98% si opta por el tren eléctrico y 84% si lo hace en tren a diesel, en tanto que reduce un 99% si viaja en subte.

Diariamente una enorme cantidad de personas se desplazan hacia sus puestos de trabajo, si lo hicieran de una manera más sustentable, se podría ayudar a reducir significativamente la contribución al cambio climático. A modo de ejemplo: Si un organismo -que cuenta con 100 empleados- empieza a implementar la modalidad de teletrabajo dos veces a la semana, se podrían evitar desplazamientos que conllevan a una reducción del 40% de las emisiones de GEI anuales (6.500 KgCO₂ /año). Ello se debe al ahorro de los combustibles de las distintas modalidades de transporte que utilizan los empleados habitualmente para desplazarse desde sus hogares hasta el puesto de trabajo en la empresa y viceversa. Las reducciones evitadas (6.500 KgCO₂ /año) son equivalente a las emisiones que generarían 85 automóviles que viajan desde Buenos Aires a Mar del Plata.(ambas ciudades de ARGENTINA)



Secretaria de Ambiente 2015. Argentina

Por ello, el Programa de Teletrabajo y Medio Ambiente tiene como objetivos:

- Promover la experiencia de “Empresas verdes”
- Fomentar la implementación de acciones para la protección del medio ambiente en sectores públicos y privados a través de procesos de certificación de buenas prácticas impulsadas por el MTE y SS.
- Impulsar estas acciones a través de incentivos económicos otorgados por el MTE y SS.

- *Formación y capacitación en Medio Ambiente y TIC al alcance de todos.*
- *Elaboración de Informes y Estadísticas sobre Teletrabajo y Medio Ambiente.*
- *Concientización a través de talleres con los actores sociales.*
- *Conformación de programas en colaboración con los sindicatos y en el marco de la OIT.*

Este proyecto aspira a instalar el tema en la agenda de los actores públicos y privados para comenzar a generar conciencia acerca de posibles modalidades alternativas e innovadoras de abordar la acuciante cuestión del cambio climático y el impacto ambiental de las actividades económicas en la Argentina.

Viviana Laura Díaz
Coordinadora de Teletrabajo, Secretaría de Empleo,
Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social de la Nación Argentina